



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

ที่เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำนักปลัด อบต.

โทรศัพท์ ๐๗๗-๔๓๙-๑๑๔ ต่อ ๑๐๑

www.puangpromkon.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๒๕๖๑ คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นองค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร พิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน แล้วผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาต่อไป

บัดนี้ นายองค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร ได้เสนอต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมครในการประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และสภาท้องถิ่นได้ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ที่เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ แล้ว ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ขององค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร ให้ประชาชนทราบ รายละเอียดปรากฏแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘



(นายเรวัตน์ แก้วประกอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
- (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๘๕	<u>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประเสริฐ สัมพันธ์ หมู่ที่ ๒ บ้านควนคีรีวงศ์ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร รายละเอียดแบบแปลนตามที่ อบต.พ่วงพรมคร กำหนด ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑ ลำดับที่ ๘๕ งบประมาณทั้งสิ้น ๙๓๕,๒๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๓๕,๒๐๐ บาท</u>	<u>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประเสริฐ สัมพันธ์ หมู่ที่ ๒ บ้านควนคีรีวงศ์ ขนาดกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๙๗๐ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร รายละเอียดแบบแปลนตามที่อบต.พ่วงพรมครกำหนด งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๘๓๒,๗๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๓๕,๒๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒,๘๙๗,๕๐๐ บาท</u>	เนื่องจากเปลี่ยนแปลง รายละเอียดแบบแปลน ความยาวถนนและ ราคากลางให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์และ วิธีการคำนวณราคากลาง	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	อุตสาหกรรม และการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
- (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๑๕	<u>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายราษฎร์ หมู่ที่ ๒ บ้านควนคีรีวงศ์</u> ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้าที่ ๑๑๗ ลำดับที่ ๑๕ <u>งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๓๓๐,๐๐๐ บาท</u> งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๖๖๕,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๖๖๕,๐๐๐ บาท	<u>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายราษฎร์ หมู่ที่ ๒ บ้านควนคีรีวงศ์</u> ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดแบบแปลนตามที่อบต.พ่วงพรมครกำหนด <u>งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๓๔๑,๒๐๐ บาท</u> งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๓,๓๔๑,๒๐๐ บาท	เนื่องจากปรับ งบประมาณให้สอดคล้อง กับค่าใช้จ่ายและราคา กลาง ในปัจจุบัน เพื่อให้การปฏิบัติงาน ของ อบต.พ่วงพรมคร เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	อุตสาหกรรม และการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
- (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๕๐	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยป่าเนตร หมู่ที่ ๙ บ้านสี่แยกคลองศิลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๕๐</p> <p>งบประมาณทั้งสิ้น ๖,๘๙๔,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๙๔,๓๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยป่าเนตร หมู่ที่ ๙ บ้านสี่แยกคลองศิลา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร รายละเอียดแบบแปลนตามที่อบต.พ่วงพรมครกำหนด</p> <p>งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๒๘๒,๓๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๙๔,๓๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๓๘๘,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>เนื่องจากปรับงบประมาณให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายและราคากลาง ในปัจจุบัน เพื่อให้การปฏิบัติงานของ อบต.พ่วงพรมคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p>	<p>อุตสาหกรรมและการโยธา</p>	<p>กองช่าง</p>

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
 - ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
 - (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๘๔	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยป่าจันทร์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านไร่ยาว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.มอก. จำนวน ๑ จุด ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร ๙ ท่อน</p> <p>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ หน้าที่ ๑๔๓ ลำดับที่ ๘๔</p> <p>งบประมาณทั้งสิ้น ๙๙๙,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๙๙,๐๐๐ บาท</p>	<p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยป่าจันทร์ หมู่ที่ ๑๐ บ้านไร่ยาว ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.มอก. จำนวน ๑ จุด ขนาด ๑.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร ๙ ท่อน</p> <p>รายละเอียดแบบแปลนตามที่อบต.พ่วงพรมครกำหนด</p> <p>งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๔๘๔,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๙๙,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔๘๕,๐๐๐ บาท</p>	<p>เนื่องจากปรับงบประมาณให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายและราคากลาง ในปัจจุบัน เพื่อให้การปฏิบัติงานของ อบต.พ่วงพรมครเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ</p>	<p>อุตสาหกรรมและการโยธา</p>	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
- (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยหน้าศาลา หมู่ที่ ๑๐ บ้านไร่ยาว ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.มอก. จำนวน ๒ จุด ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้าที่ ๙ ลำดับที่ ๕๔ งบประมาณทั้งสิ้น ๘,๘๐๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๓๗๕,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๖๓๒,๐๐๐บาท	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยหน้าศาลา หมู่ที่ ๑๐ บ้านไร่ยาว ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.มอก. จำนวน ๒ จุด ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร รายละเอียดแบบ แปลนตามที่อบต.พ่วงพรมครกำหนด งบประมาณทั้งสิ้น ๙,๒๐๘,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๓๗๖,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๔๐๐,๐๐๐บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๖๓๒,๐๐๐บาท	เนื่องจากปรับ งบประมาณให้สอดคล้อง กับค่าใช้จ่ายและราคา กลาง ในปัจจุบัน เพื่อให้การปฏิบัติงาน ของ อบต.พ่วงพรมคร เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	อุตสาหกรรม และการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
- (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๕๕	<p><u>ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตซอย สมศักดิ์ ตอนล่าง หมู่ที่ ๑๐ บ้านไร่ยาว ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.มอก. จำนวน ๒ จุด ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร ๑๘ ท่อน ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่ แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้าที ๕ ลำดับที่ ๕๕</u></p> <p><u>งบประมาณทั้งสิ้น ๖,๖๘๘,๒๐๐ บาท</u></p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๖๘๘,๒๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p><u>ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตซอย สมศักดิ์ ตอนล่าง หมู่ที่ ๑๐ บ้านไร่ยาว ขนาดผิว จราจรกว้าง ๖ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ คสล.มอก. จำนวน ๒ จุด ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร ๑๘ ท่อน</u></p> <p><u>รายละเอียดแบบแปลนตามที่อบต.พ่วงพรมครกำหนด</u></p> <p><u>งบประมาณทั้งสิ้น ๘,๔๕๖,๔๐๐ บาท</u></p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๖๘๘,๒๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒,๗๖๘,๒๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>เนื่องจากปรับ งบประมาณให้สอดคล้อง กับค่าใช้จ่ายและราคา กลาง ในปัจจุบัน เพื่อให้การปฏิบัติงาน ของ อบต.พ่วงพรมคร เป็นไปด้วยความ เรียบร้อย</p>	<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ</p>	<p>อุตสาหกรรม และการโยธา</p>	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
 - ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
 - (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔๗	<p><u>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเพชรอาวุธ หมู่ที่ ๙ บ้านสี่แยกคลองศิลา</u> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย เพชรอาวุธ ขนาดผิวจราจรกว้าง๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดแบบแปลนตามที่ อบต.พ่วงพรมคร กำหนด ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ที่แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๔๗</p> <p><u>งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท</u></p> <p>ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๓๙๓,๘๐๐บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๙๓๕,๔๐๐บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙๓๕,๔๐๐บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๙๓๕,๔๐๐บาท</p>	<p><u>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเพชรอาวุธ หมู่ที่ ๙ บ้านสี่แยกคลองศิลา</u> ขนาดผิวจราจรกว้าง๕ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๗๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดแบบแปลนตามที่ อบต.พ่วงพรมครกำหนด <u>งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๘๓๘,๒๐๐ บาท</u></p> <p>ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๓๙๓,๘๐๐บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒,๔๔๔,๔๐๐ บาท</p>	<p>เนื่องจากปรับระยะทาง ให้เหลือเท่าระยะทางจริงและปรับงบประมาณให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายราคากลางในปัจจุบัน เพื่อให้การปฏิบัติงานของ อบต.พ่วงพรมคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

แบบ ผ. 02/1

องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- ๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
 - ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ผิวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
 - (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓๓	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมซึมเมอร์สและท่อส่งน้ำ หมู่ที่ ๘ บ้านควนกลางสาด ขุดบ่อบาดาล พร้อมซึมเมอร์ส ปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๗๖ ลำดับที่ ๓๓ งบประมาณทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมซึมเมอร์สและท่อส่งน้ำ หมู่ที่ ๘ บ้านควนกลางสาด ขุดบ่อบาดาล พร้อมซึมเมอร์ส และท่อส่งน้ำ ตามแบบแปลนที่ อบต.พ่วงพรมคร กำหนด งบประมาณทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท	เนื่องจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแบบแปลน เพื่อให้การปฏิบัติงานของ อบต.พ่วงพรมคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลพ่วงพรมคร

แบบ ผ. 02

- ก. ยุทธศาสตร์ ๒๐ปี (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาบริการสาธารณะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๔. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ๔.๑ กลยุทธ์ /แนวทางการพัฒนา : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนน สะพาน ฝัวจราจร ทางเท้า ไหล่ทาง ท่อระบายน้ำพร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจร
- (๔) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยฉิ้น หมู่ที่ ๑ บ้านควน <u>สามัคคี</u> กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๙๕๐ เมตร ปรากฏอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๑๔ ลำดับที่ ๖ <u>งบประมาณทั้งสิ้น ๖,๔๙๓,๕๐๐ บาท</u> ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๙๙๓,๕๐๐ บาท	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยฉิ้น หมู่ที่ ๑ บ้านควน <u>สามัคคี</u> กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๙๕๐ เมตร <u>งบประมาณทั้งสิ้น ๗,๐๗๘,๕๐๐ บาท</u> ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒,๐๘๔,๙๐๐ บาท ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑,๙๙๓,๕๐๐ บาท	เนื่องจากปรับ งบประมาณให้ สอดคล้องกับค่าใช้จ่าย และราคากลาง ใน ปัจจุบัน เพื่อให้การ ปฏิบัติงานของ อบต. พ่วงพรมคร เป็นไปด้วย ความเรียบร้อย	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	อุตสาหกรรม และการโยธา	กองช่าง